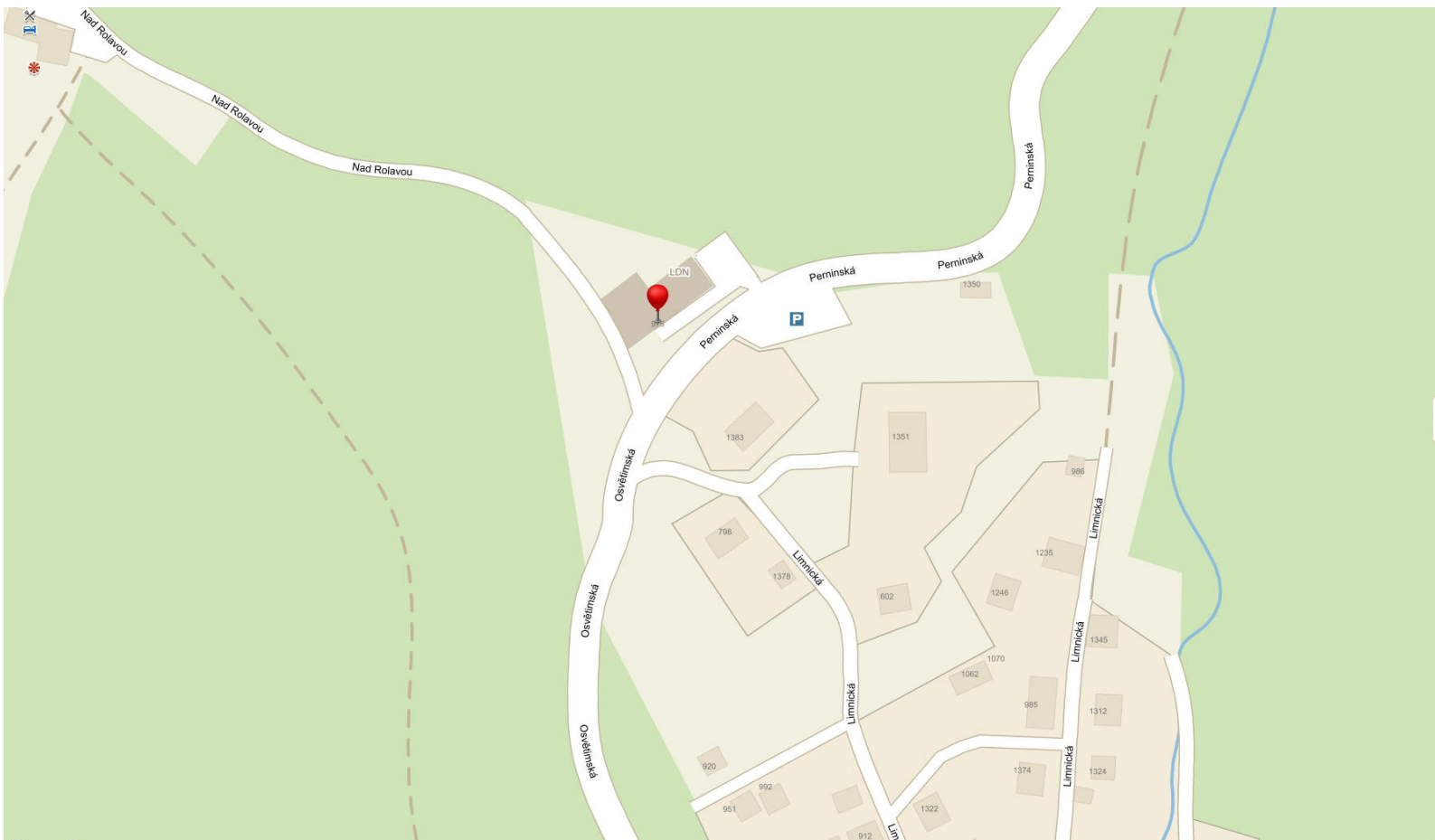


ING. JIŘÍ KOUDELKA, IK-KONZULT

Palachova 435/51, 400 01 Ústí nad Labem – Klíše , IČO 0477254

mobil: 604 388 605 e-mail: koudelka-jiri@seznam.cz



Nejdek - nová budova hospicové péče, napojení na ulici Pernínskou posouzení rozhledových poměrů, návrh dopravních opatření

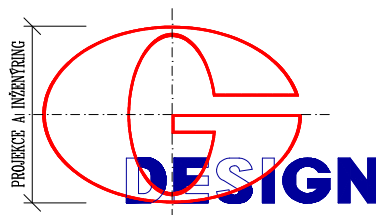
Objednatel : G Design. spol. s.r.o.
Veleslavínova 3108/15
400 11 ústí nad Labem
tel. 475 205 684

Stavebník : Zařízení následné rehabilitační a
hospicové péče, p.o.
Perninská 975
362 22 Nejdek

Projektant: Ing. Jiří Koudelka
IK-KONZULT
Palachova 435/51
400 01 Ústí nad Labem
Autorizace dopravní stavby ČKAIT č. 0402097

Číslo zakázky : 16 03 01

Datum : Březen 2016



Vypracoval : Ing. Koudelka

ING. JIŘÍ KOUDELKA
Palachova 435/51
400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČO: 04772547

1. Úvod

V rámci navrhované výstavby nové budovy hospicové péče v areálu REHOS Nejdek bude provedena i úprava přilehlých areálových zpevněných ploch včetně úpravy hlavního vstupu do areálu, zřízení zásobovacího vjezdu a zřízení přechodu pro chodce přes Pernínskou ulici – silnici III/21047..

Součástí této dokumentace je pak posouzení rozhledových poměrů pro nově budovaný zásobovací vjezd a přechod pro chodce.

2. Nález

Areál krajského zařízení REHOS se nachází těsně za severní hranicí města Nejdek při státní silnici III/210747, ze které je dnes napojen hlavní sjezd do areálu a vjezd na parkoviště na opačné straně silnice. Areál zařízení je oplocen, hlavní vjezd do areálu je však otevřený a volně přístupný.

Silnice III/210747 – ulice Pernínská je daným prostorem vedena v přímé v šířce 6,5 m, s oboustrannou nezpevněnou krajnicí, která na straně parkoviště přechází v ohraničení chodníkovou obrubou. Podélný spád komunikace klesá ve směru k městu ve spádu cca 5,5 %.

Odvodnění komunikace dnes tvoří pravostranný příkop zpevněný žlabovými. V úseku pod stávajícím vjezdem do objektu je zatrubněný.

Na opačné straně silnice je umístěno nezpevněné parkoviště pro návštěvníky, Od silnice je odděleno zeleným pásem šířky cca 3,0 m.

3. Návrh

Hlavním účelem navrhované stavby je vytvoření uceleného oddělení hospicové péče pro karlovarský kraj. Stavba „Nové budovy hospicové péče“ je řešena ve stávajícím areálu REHOS Nejdek a to na pozemcích st.p.č. 1093/1, 1093/2 a p.p.č. 2463 v k.ú. Nejdek, které jsou v majetku investora a jsou v katastru nemovitostí zapsány v LV č. 2017.

Navrhovanou výstavbou dojde k rozšíření areálu investora severovýchodním směrem, tj. ve směru podél stávající silnice III/210747 (v úseku Nejdek - Pernínk).

Areál zařízení je oplocen, hlavní vjezd do areálu je však otevřený a volně přístupný. proto bude v místě hlavního vjezdu doplněn elektronickými závorami pro kontrolu a omezení vstupu do areálu. V jihovýchodní části bude stávající oplocení podél přilehlé komunikace rozšířeno až k lesu. Nové oplocení bude provedeno shodně se stávajícím, tj. dřevěné laťové oplocení s podezdívkou.

V souvislosti s úpravou vjezdu budou upraveny i vjezdový a výjezdový poloměr a to na 3,0 m na výjezdu a 3,5 m na vjezdu – dnes cca 1,5 m..

Kromě hlavního vjezdu bude doplněn i nový vjezd pro zásobování občerstvení, s napojením na Pernínskou ulici. Povolené zásobování jsou max. dodávková vozidla. Šířka vjezdu je navržena 3,0 m, otáčení vozidel je řešeno na pozemku areálu, vjezdový a výjezdový poloměr napojení je stanoven min. na 3,5 m.

V rámci nové výstavby budou upraveny stávající navazující zpevněné plochy, které budou doplněny o centrální pěší chodník, propojující objekt se vstupem do areálu a přes nově navržený přechod přes Pernínskou ulici i s parkovištěm pro návštěvníky na opačné straně komunikace. Přechod pro chodce je navržen v šířce 3 m a délce 6,5 m. Nový přechod pro chodce bude řešen v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - snížení obrub, varovné a signální pásy pro nevidomé. Kromě toho bude přechod v souladu s ČSN 736110 nasvícen samostatným nasvícením.

Stávající příkop, vedený v souběhu se silnicí na straně areálu bude zatrubněn. Stávající dřevěný sloup zasahující do vjezdu bude odstraněn.

4. Rozhledové poměry

Řešené území je umístěno v intravilánu obce, mezi značkami začátek a konec obce, s maximální povolenou rychlostí v obci 50 km/hod.

V rámci posouzení rozhledových poměrů řešíme jednak nový vjezd pro zásobování občerstvení a jednak rozhled na nově navrženém přechodu pro chodce přes Perninskou,

1. Posouzení rozhledových poměrů pro nově navržený zásobovací vjezd.

Problematika rozhledových poměrů pro samostatný vjezd je posuzována s ohledem na novelizovanou ČSN 736110/Z1 (projektování místních komunikací - změna 1). Vrchol rozhledového trojúhelníka je uvažován dle odst. 12.8. ČSN 736110 (samostatný vjezd) ve vzdálenosti 2,0 m od hrany komunikace. Druhou odvěsnu tvoří délka rozhledu pro zastavení, vynášená v ose přílehlého jízdního pruhu. Návrhové rychlosti 50 km/hod odpovídá dle tab. 7, ČSN 7361010/Z1 při klesání délka rozhledu 35 m, v opačném směru při stoupání >5% 30 m.. V takto vynesených rozhledových trojúhelnících nesmí být žádné pevné překážky vyšší než 70 cm. Tato podmínka bezpečně vyhovuje ve všech směrech.

2. Posouzení rozhledových poměrů na přechodu pro chodce.

Dle odst.10.1.4.1 ČSN 736110 se přechody pro chodce situují tak, aby byla zajištěna včasná rozlišitelnost přechodu i chodců pro řidiče vozidla a dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem.

Nejmenší vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na přechodech a na místech pro přecházení určuje tabulka 17. Pro dovolenou rychlost 50 km/hod je stanovena rozlišitelnost přechodu na 100 m a rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) na 50 m, přičemž chodec na vyznačeném přechodu musí být viditelný ve vzdálenosti $\geq 1,0$ m od obruby.

Rozhledová vzdálenost na čekací plochy 50 m je bezpečně dodržena z obou stran přechodu.

Rozlišitelnost přechodu 100 m je dodržena ve směru z kopce. Ve směru do kopce je omezena oplocením na 80 m. Z tohoto důvodu bude je nutné upozornit na přechod příslušným dopravním značením DZ A11 „Pozor přechod pro chodce“ s dodatkovou tabulkou se vzdáleností 100 m. A protože přechod je umístěn ve volném terénu, doporučuje toto značení osadit i v opačném směru i když zde je viditelnost zabezpečena.

5. Závěr

Při dodržení předepsaných opatření vyhovuje návrh napojení na průtah státní silnice III/210747 i umístění přechodu pro chodce všem požadavkům ČSN 73 6110/Z1.

Rozhledové trojúhelníky jsou přehledně vyznačeny v příloze ROZHLEDY

6. Přílohy

- Situace M 1:250
- Rozhledové poměry M 1:500
- fotodokumentace



Pohled ze stávajícího vjezdu vpravo z kopce



Pohled ze stávajícího vjezdu vlevo do kopce



Pohled na stávající vjezd do areálu



Pohled ve směru do kopce



Pohled ve směru z kopce